

Fahrzeugwaage TERRA ET



Die Straßenfahrzeugwaage TERRA ET von Waagen-Döhrn bietet durch ihre Fundamenttiefe von 1,32m genügend Raum für eine bequeme Reinigung und Wartung im Waageninneren.

Nach einer schnellen Betonmontage von ca. 3 Stunden wird die TERRA ET binnen kurzer Zeit mit modernen Komponenten der Wägetechnik für jeden Kunden individuell fertig gestellt. Bei Bedarf kann die TERRA ET nachträglich problemlos an einen neuen Standort versetzt werden.

Ebenerdig in den Boden eingelassen ist die TERRA ET sowohl quer- als auch längsseitig überfahrbar. Die elektromechanische TERRA ET ist selbstverständlich eichfähig, die Betonteile sind frost- und tausalzbeständig und aufgrund ihrer hohen Abriebfestigkeit sehr robust.





Je nach Länge besteht die TERRA ET aus 1 Brückenteil und 1 oder 2 Grubenteilen. Alle Betonfertigteile werden nach entsprechenden DIN-Normen und mit einer hohen Betongüte von C45/55 gefertigt. Die Straßenfahrzeugwaage TERRA ET entspricht den Vorschriften der Physikalisch-Technischen Bundesanstalt (PTB) sowie den international geltenden OIML-Empfehlungen.

Wir liefern die TERRA ET je nach Bedarf in einer Länge von 8 m bis 20 m und einer Breite von 3 m. Sonderabmessungen sind möglich.

Die Straßenfahrzeugwaage TERRA ET bedeutet für Sie wenig Aufwand bei den bauseitigen Leistungen.

Mit eingebauten Schienen ist die TERRA ET auch als kombinierte Gleis- und Fahrzeugwaage TERRA EK lieferbar.



-  nachträglich versetzbar
-  große Grubentiefe zur Reinigung
-  Hohe Betongüte C45/55
-  Digitale Wägezellen aus Edelstahl



Aushub mit Streifenfundamenten



Einheben des Grubenelementes



Einheben der Brücke